













31 ОКТЯБРЯ – ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА



# УАВР № 1 – предприятие производственной и социальной эффективности

В ООО «Газпром трансгаз Чайковский» трудятся люди множества профессий. Все они друг с другом в тесном производственном контакте выполняют конкретные задачи общества. И немало среди них людей, задействованных в автотранспортной сфере. Водители, машинисты, ремонтники, диспетчеры филиала общества – «Управление аварийно-восстановительных работ №1» – так или иначе будут отмечать эту дату в календаре.

В преддверии Дня работников автомобильного хозяйства мы встретились с начальником УАВР №1 Юрием Алексеевичем Зубковым, начинавшим трудовую деятельность в должности руководителя предприятия в 1984 году в Волковском АТП.



**Начальник УАВР №1  
Ю.А. Зубков.**

**– Юрий Алексеевич, с чего начиналась история предприятия?**

Управление аварийно-восстановительных работ № 1 находится на границе Удмуртской Республики и Пермского края, на территории Воткинского района. Становление предприятия началось со строительства Камского завода железобетонных изделий и конструкций. Для обслуживания завода было создано Камское управление строймеханизации, затем – автотранспортное предприятие. АТП обеспечивало доставку на завод ЖБИиК глины, песка, гравия. Предприятие занималось перевозкой и готовых железобетонных изделий. Со временем на заводе начали осваивать дома 25-й серии для сельских жителей. В год на сельские территории Удмуртии и соседних регионов предприятие доставляло более 300 двухквартирных домов.

В начале 1990-х годов предприятие было акционировано. А в 1993 году на базе АО «АТП «Волковское» в результате структурных преобразований было создано автотранспортное управление «Пермтрансгаза».

В связи с введением аварийно-восстановительных работ на объектах линейной части газопроводов и компрессорных станций общества произошло слияние подразделений – АТУ, Автомагистрального поезда, РСУ № 5. Так в 1999 году и было со-

здано Управление аварийно-восстановительных работ №1.

Тогда численность работников УАВР №1 составляла 650 человек. Сегодня коллектив насчитывает 625 человек.

**– Расскажите об основных направлениях в работе Управления.**

– Сегодня основная деятельность УАВР-1 заключается в предотвращении и ликвидации аварий и аварийных ситуаций на газопроводах, транспортных перевозок производственных и специальных грузов и во всем остальном, что связано с выполнением данных задач.

Второе направление в нашей работе – транспортное и техническое обеспечение строительства; организация бесперебойного процесса по перевозке грузов и пассажиров для филиалов ООО «Газпром трансгаз Чайковский» и другие задачи.

В этом направлении работает служба эксплуатации, состоящая из трех автоколонн и ремонтно-механического участка. Сегодня вышеназванная служба располагает более 350 единицами автотранспортной и дорожно-строительной техники. В ее составе – три колонны общей численностью 285 человек: водители автомобилей и машинисты строительно-дорожной техники.

Автопарк ежегодно обновляется. Средний возраст всей техники – 10,7 лет, у автобусов – 8,5 лет. Помимо автобусов и легковых автомобилей, парк Управления имеет специальную технику – трубовозы, самосвалы, погрузчики, тягачи и т.д.

**– Юрий Алексеевич, какими темпами развивается материально-техническая база Управления?**

– По мере наращивания предприятия строились корпуса для ремонта автотранспортной и дорожно-строительной техники, гараж на 150 машин, зона ТО – 2, бытовые помещения: столовая, гостиница.



**Водитель автомашины марки КамАЗ  
Службы эксплуатации автоколонны №2  
В.Ф. Корольков.**

В 2002 году ввели в эксплуатацию автомобильную газонаполнительную компрессорную станцию для заправки автотранспорта природным газом; АЗС; современную покрасочную камеру, мини-котельные.

С 2003 по 2005 годы проведена газификация территории УАВР-1. В 2006 году построили ливневую канализацию и очистные сооружения.

В последние годы проделали огромную работу по реконструкции отопления. Сегодня на предприятии используются альтернативные источники отопления. Все производственные помещения оборудованы световыми излучателями и теплогенераторами. В зимнее время на стоянках происходит воздухоподогрев от генераторов автотранспорта, своего рода уличное отопление.

Работники филиала постоянно повышают уровень своих знаний и квалификации. По итогам 2009 года наше предприятие стало победителем в двух номинациях «За развитие кадрового потенциала» и «За сокращение производственного травматизма и профессиональных заболеваний» в региональном (проходившем в Удмуртской Республике) этапе конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности».

**– Большая доля наших работников трудится в автотранспортной сфере. В преддверии профессионального праздника хотелось бы пожелать им безаварийной работы, здоровья, благополучия в семьях,** – сказал в завершение встречи Юрий Алексеевич.

Накануне праздника заместитель начальника Управления по транспорту Ни-



**Бригада ТО-2 ремонтной мастерской № 1: (слева направо): Ю.В. Коршунов, В.Е. Бачеров, И.Ф. Башаров, И.Г. Тельнов, Е.В. Копытов.**

Сегодня организовано строительство автомойки для автомобильного транспорта и дорожно-строительной техники.

Особое внимание в Управлении уделяется благоустройству, территория и помещения всегда поддерживаются в ухоженном состоянии.

**– Юрий Алексеевич, расскажите о кадровой политике предприятия?**

– Кадрам уделяется особое внимание. Коллектив у нас – высокопрофессиональный и сплоченный. Большинство работников проработали на предприятии более 20 лет. Но и молодые специалисты приходят к нам на работу. Порядка 30 % численности коллектива – молодежь.

Особая роль на предприятии отводится заботе о людях. Обеспечение достойного уровня жизни и социальной защищенности – одно из основных направлений социальной работы предприятия. Не забывают на предприятии и о ветеранах.

колай Георгиевич Лиходеев, посвятивший предприятию 30 лет, отметил работников, от которых во многом зависит слаженная работа предприятия. Это начальник службы эксплуатации С.И. Дерендейев, начальники автоколонны № 1 В.И. Гудков, автоколонны № 2 С.П. Гуливатый, автоколонны №3 Л.А. Бердинских, начальник РМУ А.А. Суслов (стаж работы в Управлении более 30 лет).

На предприятии трудятся профессиональные водители: Н.Г. Мережко, В.Ф. Корольков, А.А. Бусоргин, В. В. Горюнов, И.Ю. Коршунов (стаж работы более 30 лет), А.Н. Лопатич, И.И. Окулов, В.И. Шишук, С.И. Кузьмин, В.Л. Кошкаров, С. В. Холмогоров, В.Т. Крюков, А.Г. Желябин; опытные слесари по ремонту автомобилей: А.М. Щанников (стаж работы более 30 лет), Ю. В. Коршунов, А.В. Бойков, Н. Л. Суханов; механик А.А. Лехин.

**Екатерина ИВАНОВА.**





















К 50-ЛЕТИЮ ВОТКИНСКОЙ ГЭС

# Энергетик с большой буквы

Воткинская ГЭС занимает особое положение в Уральской энергосистеме. Это узловой системообразующий пункт, связывающий Центральный и Уральский регионы. Играя серьезную роль в энергосистеме страны, Воткинская ГЭС поддерживает высокий уровень надежности работы оборудования станции, имеет стабильно высокие производственные показатели. Немалую роль в этом сыграло руководство станцией директора Авенира Павловича Михайлова с 1971 по 1987 годы.

**К**ак говорят про таких людей, он был скромным трудоголиком. Не любил рассказывать о себе, «светиться» на страницах газет, потому и публикаций о нем в то время практически не было. Все свое свободное время уделял работе, каких-либо увлечений не имел. Да и отдыхал он крайне редко (если только на садовом участке), даже на лечение предпочитал не ездить. А ведь его здоровье было подорвано еще в детстве, в военное лихолетье. Родился Авенир Павлович в 1926 году, в Архангельске, в семье инженера Военно-морского флота. Когда ему было шесть лет, вся семья переехала в Ленинград. Там окончание им семилетней школы совпало с началом Великой Отечественной войны. Все лишения блокадного Ленинграда выпали на долю семьи Авенира Павловича. Эвакуировавшись через год, семья сначала вернулась на родину, а потом переехала в Кострому. Там Авенир Михайлов успешно окончил 8 классов и сразу поступил на второй курс в местный энергетический техникум, где получил специальность электрика. После техникума, без экзаменов, А. Михайлов поступает в Московский энергетический институт по специальности «Инженер-гидроэнергетик». В 1952 году он закончил вуз с красным дипломом и по направлению начал работать в институте «Гидроэнергопроект» (г. Москва). В течение нескольких лет осуществлял наладку систем автоматики и телемеханики на ряде строящихся гидроэлектростанций Минэнерго (Кондопожская, Ондская, Варзобская, Мингечаурская ГЭС). В 1956 году переехал в Пермскую область, где работал на Камской ГЭС, пройдя путь от старшего инженера до начальника производственно-технического отдела. В 1971 году был назначен директором Воткинской ГЭС.

Авенир Павлович Михайлов на протяжении шестнадцати лет был директором Воткинской ГЭС. Почти треть истории станции была «написана» под его руководством. И в этой летописи немало значимых страниц.

**В**те годы Воткинская ГЭС стала первой станцией в Минэнерго по внедрению автоматизированной системы управления производством с оснащением ГЭС целым комплексом средств вычислительной техники, автоматики и телемеханики. В 1985 году была сдана в промышленную эксплуатацию вторая очередь АСУ ТП с высоким экономическим эффектом. Для автоматизированной системы управления технологическим процессом на станции была установлена управляемая ЭВМ М-6000. Решением Минэнерго СССР Воткинская ГЭС была утверждена головным объектом, экспериментальной базой по внедрению вычислительной техники в энергетике. О работе АСУ ТП Воткинской ГЭС Авенир Павлович доложил на коллегии Минэнерго. И после этого министр энергетики СССР П.С. Непорожний, собираясь в заграничную поездку с докладом о развитии советской энергетики, попросил Михайлова написать целую главу о работе АСУ ТП ВотГЭС. И этот опыт стал примером для иностранцев, ведь за рубежом тогда делали только робкие попытки автоматизации гидроэлектростанций.

Начиная с 1975 года под руководством Авенира Павловича, коллективами станции и подрядных орга-



низаций проводился целый комплекс работ по реконструкции и техническому перевооружению оборудования ГЭС, повышению надежности работы гидроагрегатов с увеличением их мощности на 10%.

Добиться бесперебойной работы станции и, следовательно, хороших производственных показателей было нелегко. Многие, кто работал тогда на гидроэлектростанции, помнят, какое это было непростое время. Чтобы обеспечить надежную работу оборудования, требовалась его непрерывная модернизация. Обмотки статоров генераторов часто выходили из строя, необходимо было реконструировать систему охлаждения генераторов, проводить другие работы.

Перед коллективом Воткинской ГЭС стояла задача – воплотить на производстве совершенно новую технологию изготовления обмотки статора. Но применение на практике этого способа пришлось ждать достаточно долго, хотя в этом чайковские гидроэнергетики вновь были первоходцами. Затем на протяжении десяти лет были реконструированы все десять гидрогенераторов. Со временем, все главные трансформаторы 110, 220, 500 кВ на ГЭС были заменены новыми, большей мощности, с улучшенными техническими характеристиками.

Все проведенные работы на гидротехнических сооружениях, на турбинном и электротехническом оборудовании обеспечили надежную и

безаварийную работу Воткинской ГЭС на долгие годы.

В процессе модернизации оборудования при непосредственном участии и контроле А.П. Михайлова, как директора ГЭС, установленная мощность ГЭС была увеличена до 1020 МВт (в 1983 году) при первоначальной проектной мощности 1000 МВт. И уже в 1986 году окупились затраты на строительство гидроэлектростанции.

**К**оллектив Воткинской ГЭС под руководством директора Авенира Павловича Михайлова регулярно выполнял задания по производству электроэнергии, имел хорошие технико-экономические показатели. По итогам социалистического соревнования среди предприятий Минэнерго СССР и РЭУ «Пермэнерго» коллектив станции, борясь за присвоение звания «Предприятие высокой культуры», неоднократно завоевывал высокие места.

Большой опыт, высокая техническая грамотность, целеустремленность и настойчивость в решении производственных и социальных задач снискали Авениру Павловичу Михайлова заслуженный авторитет среди руководителей предприятий энергосистемы.

Авенир Павлович отдавал много времени и сил не только производству, но и общественным работам. Он неоднократно избирался в состав партийного бюро ГЭС, состоял в Чайковском горкоме КПСС, был депутатом Чайковского городского

ми, он не был жестким человеком. А.П. Михайлов болел за вверенный ему коллектив и проводил в жизнь поставленные перед ним задачи.

**Петр Иванович Чернов (работал на Воткинской ГЭС с 1973 года, в 1992-2002 годах – в должности главного инженера):**

– Воткинская гидроэлектростанция сегодня работает стабильно без сбоев. И в этом огромная заслуга Авенира Павловича. В те годы оборудование молодой станции необходимо было модернизировать и реконструировать, но финансирование было недостаточным. Хотя благодаря его грамотной политике руководителя удавалось получать поддержку Минэнерго. Авенир Павлович лично встречался с министром энергетики Непорожним, решая важные для развития гидроэлектростанции задачи.

Но, говоря о нем, больше хочется говорить не о его технических заслугах, а как о человеке. Авенир Павлович вырос в грамотной эрудированной семье, способной дать ему хорошее воспитание. Имея уравновешенный характер, всегда был внимателен в обращении с подчиненными. Спокойный и уверенный, всегда нацеливал коллектив на достижение поставленных целей и задач.

**Александр Прохорович Деев, главный инженер ОАО «РусГидро» – Воткинская ГЭС:**

– А.П. Михайлов принимал меня на работу в 1975 году.

При его активном участии на Воткинской ГЭС стали активно внедрять вычислительную технику для управления оборудованием и режимами: регулирование активной мощностью ГЭС (ГРАМ), автоматическое регулирование напряжения на шинах СН 6 кв воздействием на РПН трансформаторов, автоматическое регулирование напряжения на шинах 110 и 220 кв воздействием на возбуждение генераторов, противоваварийная автоматика узла 500 кв. В то время все ресурсы централизованно распределялись. Авенир Павлович в Министерстве энергетики добился поставки вычислительной техники для противоваварийной автоматики, управления гидроагрегатами.

Во время его руководства станцией развернулись работы по реконструкции основного оборудования: замена обмоток статоров генераторов, замена лопастей турбин, замена силовых блочных трансформаторов. Все это позволило работать станции надежно и бесперебойно долгие годы.

Он поддерживал тесные связи с Московским энергетическим институтом. Студенты кафедры электрических станций регулярно проходили практику на ГЭС. Преподаватели и студенты выполняли договорные работы по Воткинской ГЭС.

**Екатерина ИВАНОВА.**





## МЫ И ЗАКОН

# На Чайковской территории продолжается снижение преступности

Об этом на очередной пресс-конференции с местными СМИ заявил начальник ОВД, подполковник милиции Вадим Кутров.



— За 9 месяцев текущего года, — сказал Вадим Вячеславович, — в городе и районе было зарегистрировано 1683 факта противозаконных деяний, тогда как за аналогичный период прошлого года данный показатель был больше на 82 преступления и доходил до отметки в 1765. К тому же Чайковская территория по сравнению с другими в Пермском крае отмечена как одна из наименее опасных в плане криминала.

## УБИЙСТВА РАСКРЫТИ ВСЕ

Известно, что по структуре все преступления делятся на две группы — против личности и против собственности. Отрадно, что такие особо тяжкие деяния, как убийства сократились в Чайковском в 2 раза, и если за 9 месяцев прошлого года их было совершено 13, то в 2010 году — 7.

## ИМУЩЕСТВО ВАШЕ? ЗНАЧИТ, БЕРЕГИТЕ

По-прежнему лидирующее место остается за преступлениями против собственности, куда относятся раз-

приличном подпитии.

По словам старшего специалиста отдела УФМС России по Пермскому краю в г. Чайковском Натальи Рудаковой, не редки случаи, когда люди теряют паспорта в местах отдыха — парках, базах отдыха, кафе, пляжах. То есть в тех местах, где внимание человека направлено на развлечение и отдых, а не на сохранение своего имущества. Бывает и так, что граждане лишаются главного документа из-за собственной халатности и отсутствия элементарных правовых знаний: отдают паспорт в залог чего-либо, передают

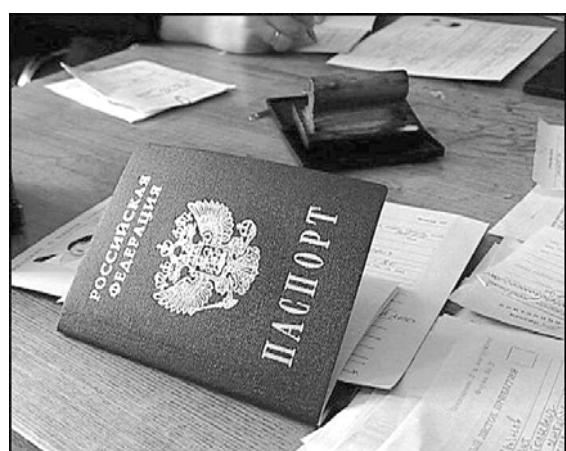
незнакомым лицам, для совершения каких-либо сделок.

Во-первых, в соответствии с п. 17 «Положения о паспорте гражданина РФ», каждый обязан бережно хранить данный документ. Во-вторых, не стоит забывать, что, потеряв паспорт, можно подвергнуться административному наказанию согласно ст. 19.16 Кодекса РФ «Об административных правонарушениях», а также за проживание без паспорта согласно ст. 19.15 ч. 1 КоАП РФ. Штраф за такое правонарушение достаточно серьезный — до 2,5 тысяч рублей.

Так, за 10 месяцев этого года в миграционную службу города обратились около пятистот граждан с заявлениями о выдаче нового паспорта взамен утраченного, более ста из них оказались жертвами похитителей.

Что делать, если вы поняли, что паспорт утерян?

Обращаться в отдел внутренних дел и в отдел ФМС — другой альтернативы нет. Но лучше бережней относиться к дорогим вещам и жить по принципу: «Подальше положишь, поближе возьмешь».



Материалы полосы подготовила Наталья СТЕПАНОВА.

Б.Букора и Фок), работающие в основном по заказу: рубят лес, а затем продают его в частные лесопильни. Некоторых учили на месте преступления, как говорят милиционеры, поймали с поличным, а впоследствии за загубленное природное богатство им придется отвечать перед судом и возмещать немальный материальный ущерб, нанесенный государству.

## НЕПОСЛУШНЫХ СТАЛО МЕНЬШЕ

Тема подростковой преступности стоит у руководства отдела на особом счету. По результатам 9 месяцев несовершеннолетними было совершено 62 преступления, тогда как за аналогичный период прошлого года — 54. Наши дети совершили 21 кражу, 10 грабежей, 2 разбойных нападения, 5 вымогательств и другие. Правда, снизилось число групповых противоправных действий: с 18 в прошлом до 9 в этом году, а также число подростков-преступников, находившихся в состоянии алкогольного опьянения: с 9 человек в 2009 году до 3 — в 2010 году.

— Следует помнить, — отметил Вадим Вячеславович, — что если в ваших руках оказалась поддельная купюра, необходимо немедленно обратиться в дежурную часть. К противозаконным действиям относятся сбыт фальшивых денежных знаков другим лицам, передача в банки и другие учреждения, а также торговую сеть. Наказание за изготовление и сбыт поддельных денег наказывается довольно строго — до 15 лет лишения свободы.

## ЛЕС РУБЯТ РЕЖЕ

Так же положительным моментом в сфере экономических преступлений является незаконная порубка лесных угодий. В прошлом году по этой части было выявлено 33 факта, а за 9 месяцев 2010 года лишь 18, но и этого достаточно, чтобы оценить ущерб, нанесенный как нашей территории, так и всему государству, а это — более 2 миллионов рублей и объем вырубленной древесины более 400 кубических метров.

По словам руководителя ОВД, по всем случаям возбуждены уголовные дела, но пока раскрытыми остаются 8 преступлений. Нарушители закона установлены и наказаны. Как правило, лесорубы проживают в селах нашего района (в очередных уголовных делах фигурируют жители сел

уходящего года и перед отделом поставлен ряд сложных задач, намечены планы для еще большего обеспечения безопасности граждан на нашей территории. Надеемся, что и по итогам года Чайковский муниципальный район на уровне других территорий будет выглядеть достойно.

## «Народный милиционер-2010»

С 25 октября по 10 ноября на территории Чайковского муниципального района в целях привлечения граждан и представителей общественности к работе органов внутренних дел, а также формирования позитивного имиджа службы в ОВД, в рамках празднования Дня милиции проводится акция под названием «Народный милиционер-2010».

До 3 ноября жители нашей территории могут сообщить о сотруднике, на их взгляд достойном звания «Народный милиционер». Слова благодарности, положительные

отзывы, интересные истории от граждан будут приниматься на телефон доверия по тел. 3-34-59 (автоответчик работает круглосуточно). Вам необходимо представиться, сообщить контакты, после чего оставить голосовое сообщение. Вся поступившая информация будет ежедневно прослушиваться и регистрироваться. Далее все кандидаты на звание «Народный милиционер» будут проверены по результатам оперативно-служебной деятельности, а также служебно-боевой и морально-психологической подготовки.

Награждение достойного претендента объявят на торжественном мероприятии — 10 ноября 2010 года.

## Получил наказание три года спустя

В январе 2007 года во дворе дома по ул. Камская, 5 был обнаружен 41-летний мужчина с серьезными травмами тела. Пострадавшего тогда доставили в больницу, но усилия врачей не увенчались успехом, — через два месяца от полученных травм больной скончался.

Тогда данное преступление раскрыть не удалось. Результаты по раскрытию появились лишь спустя три года, когда в поле зрения следователей следственного отдела по г. Чайковскому следственного управления СКП РФ по Пермскому краю попал 24-летний ранее судимый житель города. Теперь установлено, что именно он совершил умышленное причинение тяжкого вреда здоровью, повлекшего по неосторожности смерть человека. В тот вечер парень в пьяном виде находился на улице, где встретил прохожего, ранее ему незнакомого. Заявилась словесная перепалка, а затем пьяный молодчик принялся бить незнакомца — пинал ногами, пока тот не оказался без чувств.

На днях состоялся суд, где подсудимому было достаточно вынесли приговор: 12 лет лишения свободы с отбыванием наказания в исправительной колонии строгого режима.





